



## **Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau casque LS2 !**

Tout d'abord : Ce sont des instructions générales pour l'achat et l'utilisation ultérieure de votre casque.

Nous expliquons les fonctions spéciales et les manipulations pour les modèles spécifiques dans nos vidéos, que nous avons téléchargées sur notre chaîne YouTube. Vous trouverez les liens à la fin de ces lignes.

Veillez lire attentivement ces instructions avant utilisation. Elles contiennent des informations précieuses qui vous aideront à assurer l'effet protecteur optimal de votre casque et à prolonger la durée de vie de votre casque LS2. Tous nos produits bénéficient de nos recherches approfondies sur la sécurité et la conception idéale. L'aérodynamisme hautement développé et le confort de première classe vous convaincront à chaque fois que vous utiliserez votre casque LS2. Peu importe, que vous pratiquiez votre activité de loisirs, que vous partiez en vacances ou que vous soyez en course, l'un de nos casques LS2 vous offrira toujours une protection optimale.

1. Lisez attentivement ces instructions et conservez-les précieusement pour pouvoir vous y référer ultérieurement.
2. Un casque, comme tout autre produit, est sujet à l'usure, en fonction de la fréquence d'usage du casque et de la qualité de son entretien. Veuillez vérifier votre casque vis-à-vis de tout éventuel dommage avant chaque utilisation. N'utilisez pas un casque endommagé. La plupart des organismes d'approbation et de certification supposent qu'un casque a une durée de vie de cinq ans. LS2 est d'accord avec cette évaluation tant que son casque ne présente aucun signe de dommage ou de dysfonctionnement. Nous vous recommandons fortement de remplacer votre casque cinq ans après la date d'achat. Veuillez également noter la « règle d'impact unique » qui stipule clairement que votre casque ne peut vous protéger que d'un seul impact. Après cela, il faut le remplacer.
3. Si vous avez des questions ou des suggestions concernant votre casque, veuillez contacter votre distributeur LS2 le plus proche ou l'importateur du pays respectif. Veuillez noter que les spécifications de nos casques peuvent changer à tout moment sans référence supplémentaire. Nous nous efforçons toujours de continuer à développer et à améliorer nos produits.

## **Comment trouver le bon casque et le porter correctement**

Aucun casque ne peut protéger son porteur contre tous les impacts imaginables à haute ou à basse vitesse. Cependant, pour obtenir une protection maximale, le casque doit être bien ajusté et bien fixé sous le menton avec le système de fermeture. Un casque mal ajusté et un système de fermeture mal fermé peuvent entraîner la projection du casque de la tête en cas d'accident. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

### **1. Trouver le bon ajustement**

1.1. Mesurez la taille de votre tête. À l'aide d'un ruban de mesure, mesurez votre tour de tête à environ 2,5 cm au-dessus de vos sourcils. Cela vous déterminera la plus grande circonférence de votre tête.

1.2. Choisissez la taille de casque la plus proche de votre tour de tête. Si votre tour de tête se situe entre deux tailles de casque, essayez d'abord le casque de plus petite taille.

## **2. Essayer correctement le casque**

2.1. Utilisez la jugulaire pour écarter un peu l'ouverture du casque, puis faites glisser délicatement le casque par-dessus votre tête. Veuillez ne tirer que sur la jugulaire seule, et non sur les coussinets de la jugulaire, sinon cela pourrait provoquer des déchirures. Si le casque n'est pas bien ajusté, c'est qu'il est trop grand pour vous. Si vous n'avez aucune expérience vis-à-vis des casques, vous pourriez être réticent à faire glisser le casque par-dessus votre tête, car il semble serré. Mais même si vous avez du mal à mettre le casque, car il semble assez serré, vous devriez quand même essayer la plus petite taille possible.

## **3. Vérifier l'ajustement**

Lors de l'essayage, passez en revue la liste de contrôle suivante afin de vérifier que le casque est à la bonne taille pour vous.

- 3.1 La couronne de casque intérieure doit être parfaitement ajustée tout autour de votre tête.
- 3.2 La doublure intérieure sur votre tête doit également être bien ajustée contre votre tête.
- 3.3 Les coussinets de joue doivent être bien ajustés contre vos joues.
- 3.4 Il ne doit y avoir aucun espace entre votre front et la doublure intérieure du casque. Contrôlez cela en essayant de mettre un doigt entre votre casque et votre front. Cela ne doit pas être possible.
- 3.5 Saisissez le casque des deux côtés avec vos mains, et essayez de le déplacer de haut en bas et d'un côté à l'autre, sans bouger votre tête. Lorsque vous déplacez le casque, vous devez clairement sentir la peau de votre tête ou de votre visage tirée dans la direction correspondante. Si vous pouvez déplacer sans problème le casque sur votre tête, c'est que celui-ci est trop grand. Dans ce cas, essayez un casque plus petit.

## **4. Vérifier le système de fermeture**

Vérifiez le système de fermeture en effectuant les étapes suivantes.

- 4.1 Attachez la jugulaire aussi fermement que possible, de sorte que cela ne vous cause aucune douleur. La jugulaire ne doit nulle part s'affaisser, et doit être bien ajustée contre votre mâchoire inférieure.
- 4.2 Avec les deux mains positionnées sur la face arrière du casque, et avec la jugulaire fermée, essayez de faire pivoter le casque vers l'avant de votre tête.
- 4.3 Ensuite, saisissez le casque avec les deux mains sur la face avant (par la mentonnière), et essayez de le faire glisser vers l'arrière de votre tête avec un mouvement de rotation.
- 4.4 Si le casque se déplace sur votre tête dans le cas de l'un ou l'autre des tests, vous ne devez pas l'utiliser. Dans ce cas, cela signifie que le casque est trop grand, ou que la jugulaire n'est pas suffisamment serrée.

Il est extrêmement important de ne pas porter la jugulaire trop lâche. Essayez de tirer la jugulaire vers le bas avec les bouts de vos doigts. Si la jugulaire se desserre, vous n'avez pas correctement fermé la boucle ou vous n'avez pas correctement enfilé la jugulaire dans le double anneau en D de fermeture. Ne roulez jamais avec une jugulaire desserrée. La violence d'un éventuel impact pourrait faire éjecter le casque de votre tête. Dans ce cas, vous perdriez toute protection pour votre tête. De même, vous ne

devez pas rouler avec un casque dont vous pouvez retirer la tête avec la jugulaire correctement fermée. Un tel casque pourrait être éjecté de votre tête en cas d'accident. Votre tête serait non protégée, et dans ce cas, vous pourriez vous blesser gravement, voire mortellement.

**Fermeture à anneau en D :** Pour fermer le double anneau en D de fermeture de votre casque, enfiler la jugulaire comme indiqué sur les photos. Ensuite, serrez la jugulaire de manière à ce qu'elle soit bien ajustée autour de votre cou. Encliquetez le crochet à l'extrémité de la jugulaire dans l'anneau en D, de sorte que l'extrémité libre de la jugulaire ne puisse pas s'envoler, mais soit fixée à l'anneau en D.

**Fermeture rapide :** Pour fermer correctement la fermeture rapide, insérez la languette de la boucle de sangle dans l'espace de la boucle de sangle jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Serrez la jugulaire et insérez l'extrémité libre dans le support. Pour ouvrir la boucle de fermeture rapide, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle jusqu'à ce que la languette de la boucle de sangle soit libérée.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### **1. Aucun casque ne peut protéger son porteur contre tous les impacts imaginables à haute ou à basse vitesse.**

Cependant, pour obtenir une protection maximale, le casque doit être bien ajusté et la jugulaire doit être correctement fixée sous le maxillaire inférieur. Le casque doit être bien ajusté sur votre tête et ne pas obstruer votre visibilité. Si votre casque est trop grand, il pourrait glisser pendant que vous roulez, affectant ainsi votre visibilité, ou il pourrait être éjecté de votre tête lors d'un accident. Si votre visibilité est altérée, cela pourrait entraîner un accident. Si le casque est éjecté de votre tête, il ne peut plus la protéger en cas d'accident. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

### **2. Utilisez uniquement un casque qui s'adapte parfaitement à votre tête, et fermez toujours la jugulaire correctement.**

Écartez légèrement l'ouverture du casque, et puis faites glisser le casque sur votre tête. À l'aide de la liste de contrôle (voir au point 3. ci-dessus), vérifiez que le casque est bien ajusté. Ne tirez que sur la jugulaire seule, et non sur les coussinets de la jugulaire, car cela pourrait provoquer des déchirures. Si le casque n'est pas bien ajusté, c'est qu'il est trop grand pour vous. Pour fermer le double anneau en D de fermeture de votre casque, enfiler la jugulaire comme indiqué sur les photos. Ensuite, serrez la jugulaire de manière à ce qu'elle soit bien ajustée autour de votre cou. Pour fermer correctement la fermeture rapide, insérez la languette de la boucle de sangle dans l'espace de la boucle de sangle jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Serrez la jugulaire et insérez l'extrémité libre dans le support. Si la jugulaire est desserrée, la puissance d'un impact pourrait faire éjecter le casque de votre tête. Dans ce cas, votre tête serait non protégée. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

### **3. Les casques sont développés et produits pour aider à absorber UN impact. Une fois que votre casque vous a protégé en cas d'impact, vous devez vous procurer un nouveau casque.**

Votre casque est conçu pour répartir l'énergie d'impact d'une chute sur une grande surface et la dissiper le plus efficacement possible. Même si votre casque semble intact après une chute ou un choc extérieur, il n'est plus utilisable par la suite. Les fonctions internes du casque sont comprimées en cas de choc. Après cela, le casque ne peut plus dissiper d'énergie d'impact supplémentaire, et il est donc non fonctionnel. Il se peut que votre casque ait le même aspect qu'avant la chute, mais il ne pourra plus vous protéger. Si vous avez des doutes sur l'intégrité de votre casque, par exemple, à la suite d'une chute ou d'un choc sur quoi que ce soit, consultez votre distributeur LS2 avant de continuer à utiliser le casque.

#### **4. Nettoyez votre casque avec soin.**

N'utilisez jamais d'eau salée, de benzine, d'essence de lavage, de nettoyant pour vitres ou d'autres solvants. Votre casque pourrait être gravement endommagé par ces produits chimiques, sans que cela ne soit visible sur l'extérieur. Un casque qui a été détérioré ou endommagé par des détergents ou des solvants agressifs peut ne pas offrir de protection en cas d'accident. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort. Utilisez 5 à 6 gouttes de savon doux dissous dans un quart de litre d'eau tiède pour nettoyer votre casque. Utilisez pour cela un chiffon doux, puis essuyez à nouveau le casque à l'aide d'un chiffon doux et sec.

#### **5. N'effectuez jamais de modifications à votre casque**

Il est extrêmement dangereux de percer des trous dans votre casque ou de couper ou d'endommager la calotte externe ou la calotte interne du casque. Des modifications de toute sorte endommageraient extrêmement votre casque. De même, des modifications du système de fermeture ou bien de la jugulaire présenteraient un risque extrême, car ils seraient fragilisés et pourraient se déchirer en cas de choc. Le dépouillement de pièces telles que le cache nez ou la bavette de protection sur la forme du visage pourrait exposer des parties tranchantes qui pourraient vous blesser en cas d'accident. Utilisez uniquement des pièces et des vis d'origine LS2 approuvées pour remplacer les écrans ou d'autres pièces. Un casque modifié et donc fragilisé ne peut offrir aucun effet de protection.

#### **6. Manipulez votre casque avec soin**

Ne roulez jamais avec un casque attaché à la moto. N'accrochez jamais le casque à des accessoires dangereux tels qu'un guidon ou un rétroviseur. Ne vous asseyez pas sur votre casque, et ne le laissez jamais tomber. De plus, vous ne devez pas exposer l'intérieur du casque à la lumière directe du soleil, et devez protéger le casque des températures supérieures à 50° Celsius (par exemple, comme sur les radiateurs). Évitez d'utiliser des insectifuges (par exemple, comme le « naphthalène ») à proximité du casque. Une mauvaise manipulation de votre casque entraînera des dommages à la calotte externe du casque ou à la structure interne absorbant l'énergie de votre casque. Par conséquent, l'effet protecteur du casque en cas d'accident pourrait être réduit ou totalement perdu.

#### **7. Vérifiez votre casque avant chaque déplacement**

7.1 Vérifiez que les vis de fixation de l'écran du casque et que l'écran soient bien fixés, et resserrez-les si nécessaire.

7.2 Les pièces en plastique sont sujettes au vieillissement. Passé un délai d'environ 5 ans, il se pourrait qu'elles ne puissent plus remplir leur fonction. Si vous remarquez une usure importante sur une partie de votre casque, remplacez la partie affectée ou procurez-vous un nouveau casque. Si des pièces d'usure se détachent pendant la conduite, cela pourrait obstruer ou bloquer votre vision. Cela pourrait entraîner un accident et des blessures graves, ou même entraîner des blessures mortelles.

7.3 Vérifiez le bon fonctionnement du système de fermeture.

7.4 Assurez-vous que toutes les pièces de la doublure intérieure amovible et des coussinets de joue soient correctement positionnées avant que vous utilisiez le casque.

#### **8. Maintenez l'écran du casque en bon état**

Si votre écran est trop rayé ou terni, remplacez-le par un nouveau. Une mauvaise visibilité peut entraîner des accidents. Nettoyez l'écran du casque avec de l'eau savonneuse douce, rincez abondamment à l'eau claire et séchez soigneusement à l'aide d'un chiffon doux et sec. N'utilisez jamais de benzine, d'essence de lavage, de nettoyant pour vitres ou d'autres solvants. Ne collez pas d'autocollants ou de ruban adhésif sur l'écran, dont les solvants contenus pourraient endommager l'écran. Ne roulez pas avec un écran embué, ou très sale ou rayé. Une vision obstruée peut entraîner des accidents, causant des blessures graves ou même la mort.

## **9. Ne peignez pas votre casque**

Nous vous déconseillons de repeindre votre casque, car la peinture et les diluants peuvent endommager votre casque. Un casque qui a été endommagé sous l'effet des agents de la peinture ou des diluants peut ne pas offrir de protection en cas d'accident. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort. Si vous avez besoin de peindre votre casque, veuillez contacter votre distributeur LS2.

Nous proposons des décors de couleur fluo (« hi-viz ») pour certains modèles. Veuillez noter que ces couleurs sont extrêmement sensibles aux rayons UV, et se décolorent progressivement. Vous ne pouvez pas arrêter ce processus, vous ne pouvez le retarder que si vous arrêtez d'exposer le casque au soleil après être descendu de la moto, par exemple, en le rangeant dans le sac pour casque fourni.

## **10. Gardez en tête : Un casque peut atténuer ou bloquer les sons et sensations importants de votre environnement.**

Lorsque vous portez un casque, notamment un casque intégral fermé, vous êtes limité dans votre perception de votre environnement. Des changements de temps pourraient vous prendre au dépourvu. Par exemple, des averses soudaines ou des différences de température lorsque vous entrez ou sortez d'un tunnel, par exemple, pourraient affecter votre vision si votre écran n'est pas fermé. Ne roulez pas avec un écran embué. Lors du port du casque, la perception des autres usagers de la route et le bruit sont limités, surtout à haute vitesse. Prenez conscience de la façon dont votre casque affecte votre perception, et ajustez votre style de conduite en conséquence.

Nous expliquons d'autres fonctions de ce casque et d'autres casques LS2 dans diverses vidéos sur nos chaînes YouTube, <https://www.youtube.com/user/LS2HelmetsOfficial> et <https://www.youtube.com/c/LS2HelmetsUS>